

## Compresseurs mobiles pour le B.T.P MOBILAIR M 123

Avec le PROFIL SIGMA<sup>DS</sup> de réputation mondiale

Débit 11,4 m<sup>3</sup>/min

**FRECHE**  
Location



**Made in Germany**



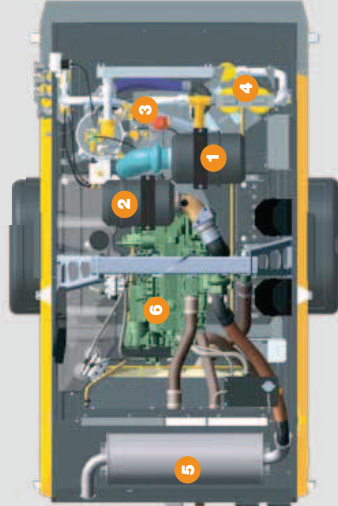
Les différents modèles de compresseurs de chantier de la série MOBILAIR sont construits à Coburg/Bavière, le siège social de la société KAESER. La nouvelle usine de compresseurs MOBILAIR construite récemment a été dotée d'un équipement technique à la pointe du progrès : une aire de mesure acoustique certifiée TÜV pour la mesure du niveau sonore en champ libre, une installation moderne de revêtement par poudre et une logistique de production efficiente sont quelques exemples. Les compresseurs de chantier de puissances diverses, équipés individuellement selon les spécifications techniques des clients, sont construits par un personnel hautement qualifié, dans des délais très courts.

**Polyvalent**

Le MOBILAIR M 123 intervient dans les domaines d'application où la caractéristique recherchée est la polyvalence. Il se laisse de plus adapter avec précision à chaque cas d'utilisation.

Des dispositifs de traitement d'air comprimé et un choix de châssis entièrement électro-zingués, freinés, avec timon fixe ou réglable en hauteur, en version stationnaire sur skid ou sur supports élastiques sont proposés en option.

**Un regard sous le capot**



- 1 Filtre à air compresseur
- 2 Filtre à air moteur
- 3 Bloc SIGMA
- 4 Traitement d'air comprimé (Option)
- 5 Silencieux d'échappement intégré, protégé contre un endommagement
- 6 Moteur diesel

# MOBILAIR M 123

## La puissance économique



**Réglage simple de la pression**

La pression de service peut être réglée directement sur l'écran du "Sigma Control mobil" avec une précision de 0,1 bar. Le maximum de flexibilité d'utilisation est ainsi obtenu, et des économies de carburant appréciables peuvent être réalisées, notamment en charge partielle, avec la régulation électronique de la soupape d'admission.



**Filtres à air distincts pour moteur et compresseur**

Le dimensionnement optimal et les filtres à air individuels garantissent une fiabilité maximum et une durée de vie élevée. Les filtres peuvent être remplacés sur place, simplement et rapidement, selon les besoins.



**Transport aisé**

Le châssis Alko entièrement électro-zingué du M 123 garantit durabilité et facilité de transport : il n'est pas nécessaire d'utiliser un camion pour le remorquage.



**Une équipe forte en économie d'énergie : le moteur Deutz et le compresseur à vis KAESER**

L'ensemble haute performance formé par un moteur d'entraînement Deutz et le bloc de compression à vis KAESER à rendement élevé se caractérise par une grande puissance avec une faible consommation de carburant. Le réservoir carburant du M123 permet une autonomie de marche pour une journée de travail. Le moteur Deutz refroidi par eau répond aux prescriptions relatives aux émissions de gaz d'échappement et est certifié conforme à la norme européenne CE 2004/26 (Phase III A) et à la réglementation américaine USA-EPA (TIER III). L'utilisateur tire profit de la qualité de deux produits de pointe. De plus la présence globale de KAESER et de Deutz garantit un maximum de disponibilité des appareils.

# MOBILAIR M 123 — adapté aux conditions de service difficiles

## Accessibilité parfaite

Le confort d'utilisation du M123 ne se limite pas à sa facilité de manœuvrement et d'utilisation : les grandes portes à charnières donnent accès à tous les organes à entretenir.



## Régulation de la température d'huile

La vanne thermostatique permet, après un temps de démarrage à vide plus court, d'atteindre rapidement la température de service optimale et de la maintenir de façon fiable. Elle protège ainsi le circuit de fluide du compresseur contre une forte formation de condensat, assurant une plus longue durée de vie du fluide de refroidissement, de la cartouche séparatrice et du compresseur.



## Température ambiante

La machine standard opérationnelle par températures ambiantes de -10 °C à +50 °C est également livrable en version basse température, pour supporter des températures ambiantes jusqu'à -25 °C.



## Air comprimé frais et exempt de condensat

L'air comprimé est refroidi à une température de 7 °C au dessus de la température ambiante. Le montage incliné du refroidisseur d'air comprimé facilite l'évacuation du condensat qui s'évapore sous l'effet des gaz d'échappement chauds. Un risque de gel en hiver est ainsi évité.



## Réservoir carburant transparent

Un plein de carburant suffit pour une journée de travail. L'indicateur analogique de niveau carburant et l'arrêt automatique, lorsque le niveau bas de carburant prédéfini est atteint, avec signalisation par le Sigma Control mobil ajoutent à la sécurité de fonctionnement.



## Traitement d'air comprimé

Des organes de traitement installés en aval du refroidisseur et du séparateur cyclonique permettent d'obtenir des qualités d'air comprimé définies (par ex. air pour l'assainissement du béton ou air traité pour une protection respiratoire au cours des travaux de sablage). L'indicateur de pression différentielle informe clairement sur l'état du filtre.



## Facilité d'utilisation

Le démarrage moteur à régulation électronique et la possibilité de permutation manuelle de démarrage à vide sur pleine charge assurent un démarrage fiable, sans contrainte, même en hiver.

Grâce au SIGMA CONTROL mobil et au tableau de commande clairement structuré, trois touches seulement sont nécessaires pour la commande de la machine. Le système de surveillance commande l'arrêt du compresseur lorsque nécessaire. L'appareil de contrôle est protégé par un robuste clapet en métal.




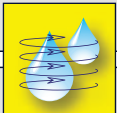

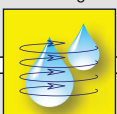
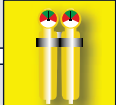

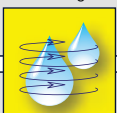


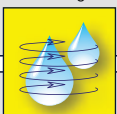



## SIGMA CONTROL mobil

Cette commande de compresseur orientée vers l'avenir, qui a accès au système électronique de gestion et de diagnostic du moteur, optimise la disponibilité de l'air comprimé et le rendement du carburant. Elle est résistante aux chocs et aux vibrations et a un indice de protection IP 65. L'affichage du mode de fonctionnement, la configuration simple du menu, la surveillance de l'état de marche et le diagnostic de défaut font partie de ses nombreuses fonctions.



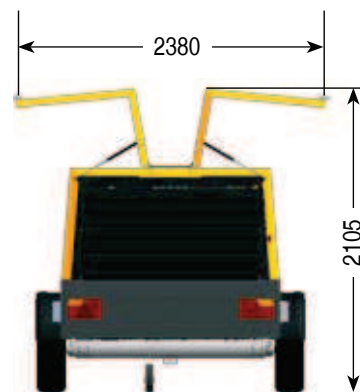
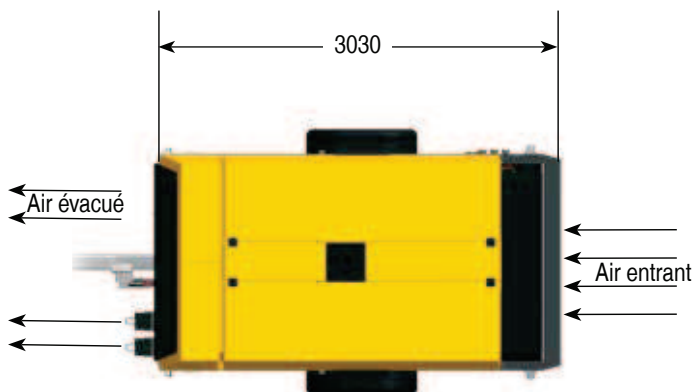
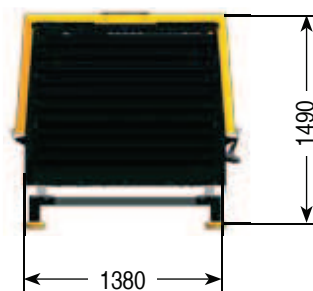
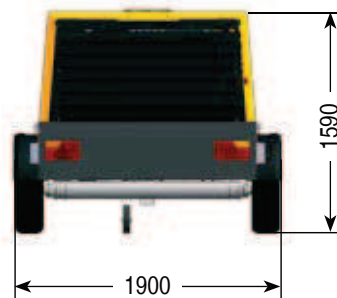


## Différentes versions de traitement d'air comprimé

<p><b>Version A</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• frais</li> <li>• exempt de condensat</li> </ul>	<p>Refroidisseur final d'air comprimé</p>  <p>Séparateur centrifuge</p> 	<p>Air comprimé frais, exempt de condensat (saturé à 100 %), <b>pour outillage pneumatique et dépannage de compresseurs stationnaires</b></p>
<p><b>Version F</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• frais</li> <li>• exempt de condensat</li> <li>• filtré</li> </ul>	<p>Refroidisseur final d'air comprimé</p>  <p>Séparateur centrifuge</p>  <p>Filtre</p> 	<p>Air comprimé frais, exempt de condensat (saturé à 100 %), <b>exempt de particules, techniquement déshuilé</b></p>
<p><b>Version B</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• chaud</li> <li>• sec</li> </ul>	<p>Refroidisseur final d'air comprimé</p>  <p>Séparateur centrifuge</p>  <p>Réchauffeur</p> 	<p>Air comprimé sec, réchauffé à min. 20 °C, <b>pour températures inférieures à 0 °C et pour les travaux utilisant de longues conduites d'air comprimé</b></p>
<p><b>Version G</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• chaud</li> <li>• sec</li> <li>• filtré</li> </ul>	<p>Refroidisseur final d'air comprimé</p>  <p>Séparateur centrifuge</p>  <p>Filtre</p>  <p>Réchauffeur</p> 	<p>Air comprimé sec, réchauffé à min. 20 °C, <b>exempt de particules, techniquement déshuilé</b></p>
<p><b>Protection respiratoire</b></p> <p>Traitement d'une partie du débit d'air pour une protection respiratoire</p>	<p>Filtre à charbon actif</p>  <p>ne protège pas contre le monoxyde de carbone (CO) ou autres gaz toxiques</p>	<p>Protection respiratoire <b>séparée</b> par un raccord rapide (uniquement en connexion avec option F ou option G)</p>

Le MOBILAIR 123 offre par ailleurs de nombreuses autres possibilités de traitement d'air. Nous nous tenons à votre disposition pour toute information complémentaire.

## Dimensions



## Caractéristiques techniques MOBILAIR M 123

Modèle	Compresseur		Moteur diesel à 4 cylindres (refroidi par eau)					Machine				
	Débit d'air m³/min	Pression de service bar	Marque	Type	Puissance moteur kW	Vitesse en charge tr/min	Vitesse à vide tr/min	Réservoir carburant l	Poids total autorisé en charge kg	Niveau de puissance acoustique dB(A)*	Niveau de pression acoustique dB(A)**	Sortie d'air comprimé
M 123	11,4 10,8 9,7 8,1	8,6 10 12 14	Deutz	TCD 2012L04	88	2100	1600	170	1945	< 99	70	3 x G¾ 1 x G1½

\*) Conforme à la directive 2000/14/CE – Phase 2, niveau de puissance acoustique garanti – \*\*) Niveau de pression acoustique surfacique selon ISO 3744, (r = 10 m)